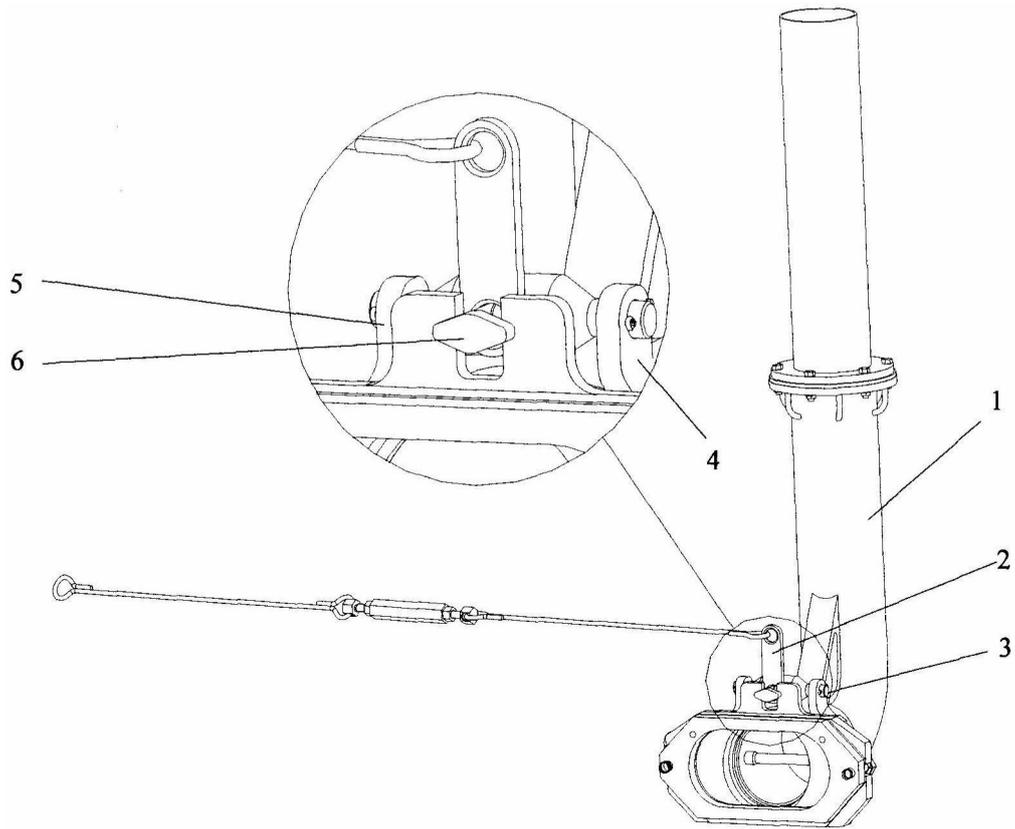


[0001] 本发明涉及一种坦克装甲车辆发动机在潜渡过程中的一种排气装置。解决了发动机排气背压不够导致水下5米深时不能启动的问题,从而快速实现潜渡任务。由进气筒、拉柄钢丝绳总成、轴、右弯板、左弯板和螺栓组成,进气筒为弯管形状,右弯板、左弯板下端各带有一个卡爪,安装在与排烟口连接的进气筒一端,其上端用轴连接,拉柄钢丝绳总成与轴之间用螺栓连接,螺栓头部为细长菱形。与排烟口连接的进气筒一端还可以装有排气单向阀。本发明实现了潜渡排气装置快速自动解脱,使装甲车辆在出水后能迅速投入陆战的功能。特别是增加排气单向阀结构的排气装置,在排气筒出现意外时,能够保证车辆的水下通过性能,有效地提高了车辆潜渡的安全性。



1. 一种坦克装甲车辆潜渡排气装置,其特征是:由进气筒、拉柄钢丝绳总成、轴、右弯板、左弯板和螺栓组成,进气筒为弯管形状,右弯板、左弯板下端各带有一个卡爪,安装在与排烟口连接的进气筒一端,右弯板、左弯板上端用轴连接,拉柄钢丝绳总成与轴之间用螺栓连接,螺栓头部为细长菱形。

2. 根据权利要求1所述的一种坦克装甲车辆潜渡排气装置,其特征是:与排烟口连接的进气筒一端还装有排气单向阀。

## 坦克装甲车辆潜渡排气装置

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种坦克装甲车辆潜渡装置,具体涉及一种坦克装甲车辆发动机在潜渡过程中采用的一种排气装置。

### 背景技术

[0002] 在坦克装甲车辆潜渡装置中,潜渡排气装置是重要的部件之一。现代坦克潜渡技术指标要求确保车辆在水下5米行进中,发动机能启动自如、不熄火。目前坦克发动机潜渡时仅靠安装在车辆两边排烟口上的排气单向阀进行,当排气背压不够导致水下5米深时,车辆熄火后发动机不能启动即不能将排气单向阀顶开从而不能满足车辆的潜渡要求。原排气装置见“图1”。

### 发明内容

[0003] 本发明通过一种潜渡排气装置,解决了发动机排气背压不够导致水下5米深时,发动机不能启动的问题,从而快速实现并完成坦克车辆的潜渡任务。

[0004] 本发明是由以下技术方案实现的:

[0005] 一种坦克装甲车辆潜渡排气装置,由进气筒、拉柄钢丝绳总成、轴、右弯板、左弯板和螺栓组成,进气筒为弯管形状,右弯板、左弯板下端各带有一个卡爪,安装在与排烟口连接的进气筒一端,其上端用轴连接,拉柄钢丝绳总成与轴之间用螺栓连接,螺栓头部为细长菱形。

[0006] 与排烟口连接的进气筒一端还可以装有排气单向阀。

[0007] 本发明解决了发动机水下5米不能启动的问题,实现了潜渡排气装置快速自动解脱,使装甲车辆在出水后能迅速投入陆战的功能。特别是增加排气单向阀结构的排气装置,在排气筒出现意外时,能够保证车辆的水下通过性能,有效地提高了车辆潜渡的安全性。

### 附图说明

[0008] 图1是原来潜渡排气单向阀安装及结构示意图;

[0009] 图2a、2b、2c分别是本发明的结构示意图的主,左及俯视图;

[0010] 图3是本发明安装在车体过渡板上的立体结构示意图;

[0011] 图4是本发明安装排气单向阀后的结构示意图。

### 具体实施方式

[0012] 如图1-图4所示,潜渡排气装置主体为一弯管形状的进气筒1,将潜渡排气装置安装在车辆两边排烟口上,拉柄钢丝绳总成2由钢丝绳和拉柄组成,钢丝绳将排气装置解脱机构的拉柄通过钢丝绳引到炮塔上,在炮塔上焊接固定钩,钢丝绳的末端挂在固定钩上,钢丝绳有一个可以调节长短的机构,使用时将排气装置左弯板5和右弯板4下端的两个卡爪伸进安装在车体排烟口的过渡板()端面的两个方槽内,螺栓6头部为细长菱形,横向卡在过渡板

端面上面的槽内,将拉柄钢丝绳总成2与轴3拧在一起,调好钢丝绳的位置,坦克潜渡完成出水后,利用转动炮塔方式使螺栓6转动90度,此时螺栓6头部的短端小于过渡板端面上面的槽宽,槽内螺栓6便从顶端的槽内解脱,在重力的作用下,排气装置分别向两侧翻转,同时带动钢丝绳从炮塔固定钩解脱,达到快速解脱的目的。

[0013] 为防止排烟筒出现意外造成发动机进水,在进气筒与车体排烟口之间可以增加排气单向阀。

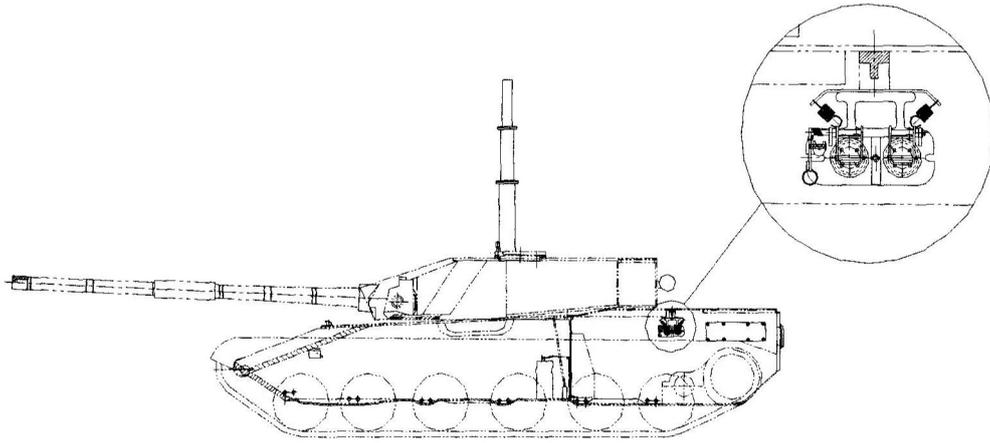


图1

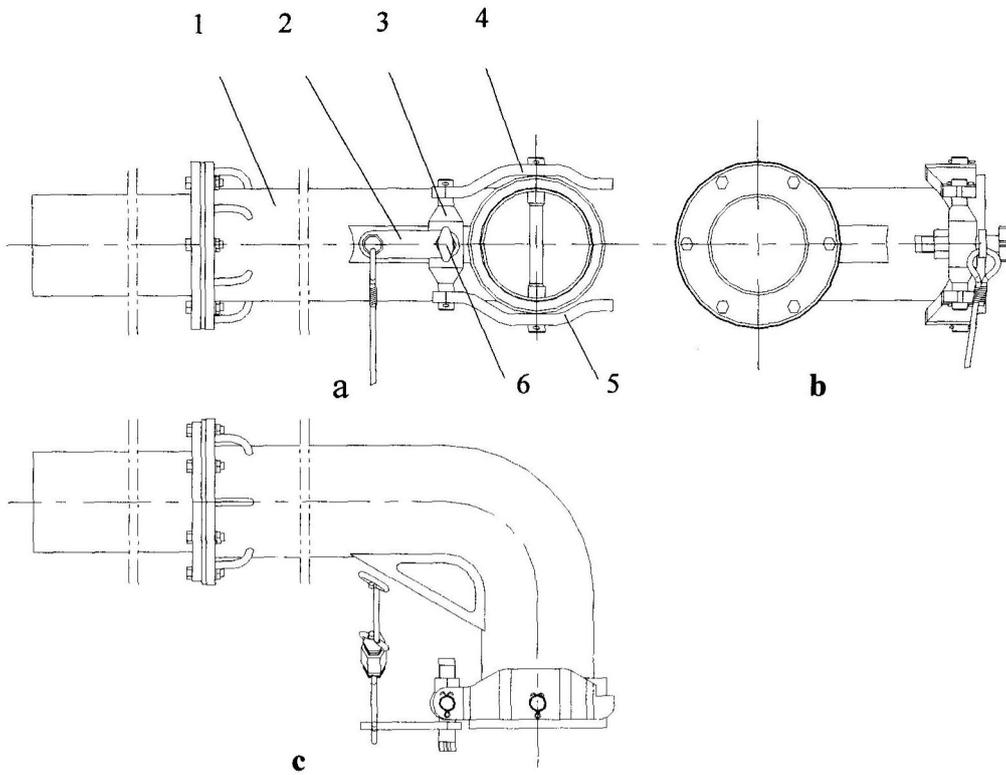


图2

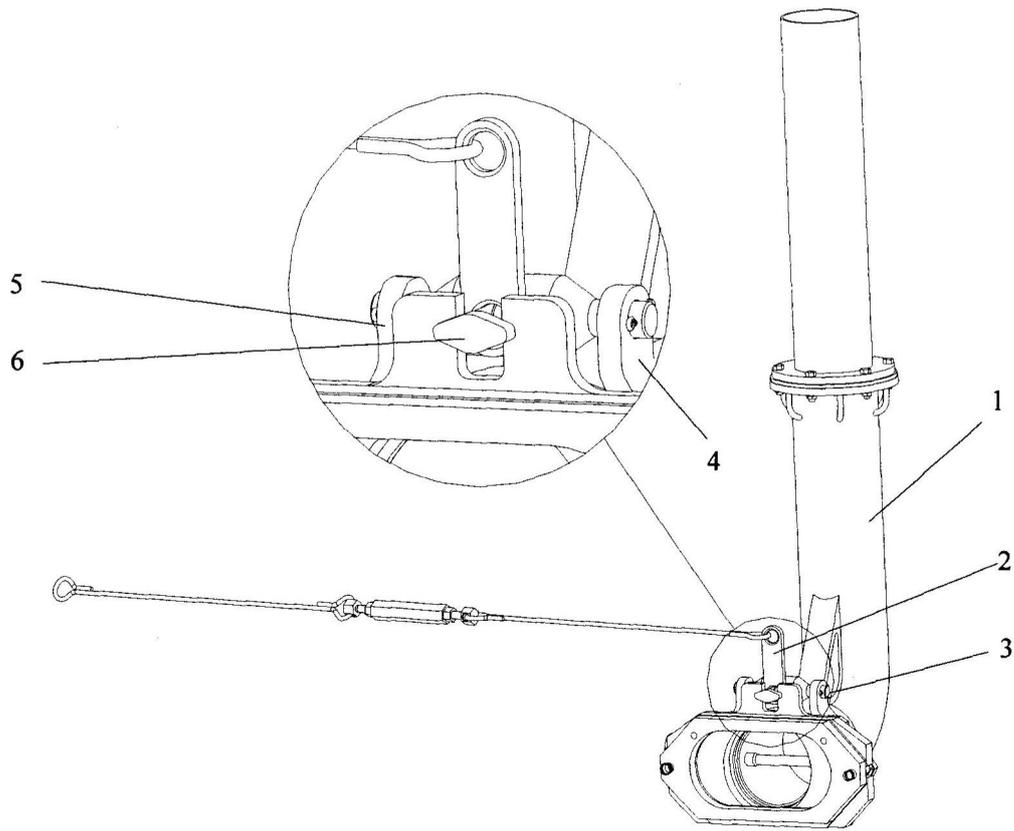


图3

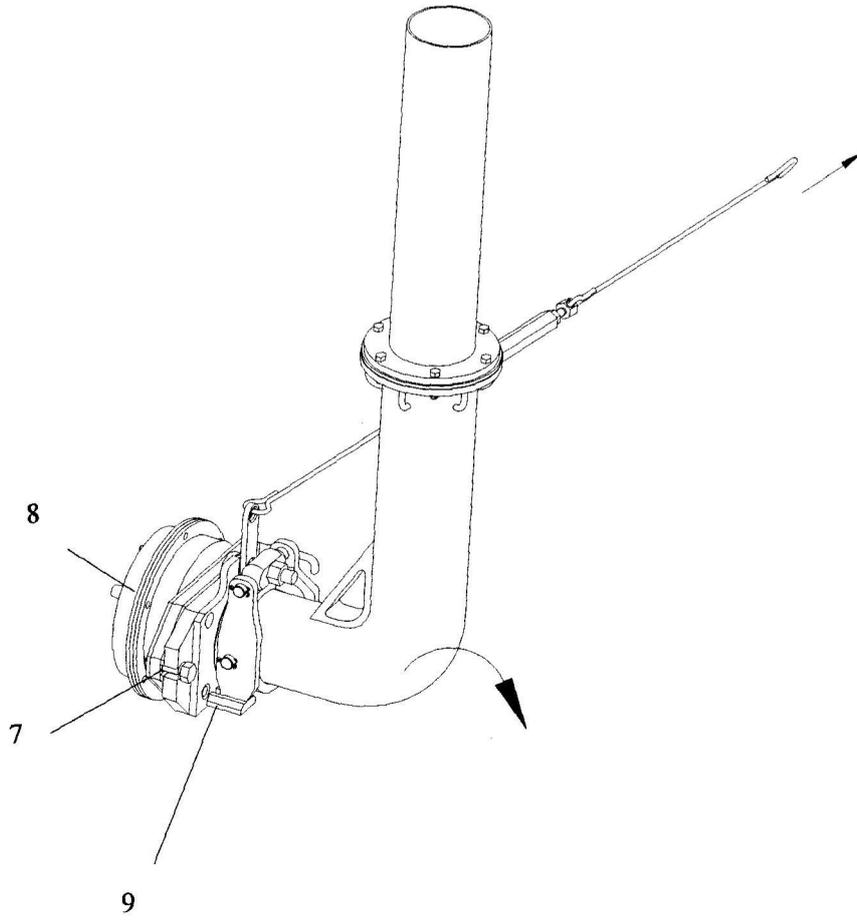


图4